



## СПАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О НАЦИОНАЛЬНОМ ПРОЕКТЕ

### «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Сегодня в дорожной отрасли страны происходят позитивные перемены, свидетелями которых являются жители всех российских субъектов. Масштабные ремонтные работы ведутся не только на федеральных, но и на региональных и местных автомобильных дорогах. Создание современной, комфортной и надежной транспортной инфраструктуры — одна из главных задач, поставленных перед дорожниками главой государства.

«Безопасные качественные дороги» — национальный проект, реализуемый в 84 регионах страны. Он оказывает большое влияние на транспортную инфраструктуру в России: строятся новые современные магистрали, мосты и путепроводы, применяются современные технологии и материалы, внедряются интеллектуальные транспортные системы, повышается сохранность трасс.

Главная цель национального проекта «Безопасные качественные дороги» — повышение качества жизни населения. Именно поэтому особое значение уделено восстановлению дорог, ведущих к социально значимым объектам.

Куратор нацпроекта — заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Марат Хуснулин, руководитель — Министр транспорта Российской Федерации Виталий Савельев, администратор — первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Андрей Костюк.

В частности, за три года реализации национального проекта в нормативное состояние привели более 1200 дорог, ведущих к медицинским учреждениям. Также благодаря нацпроекту в регионах страны в период с 2019 по 2021 год отремонтировали и обустроили свыше 2200 магистралей и трасс, ведущих к детским образовательным и досуговым учреждениям, при этом большая часть объектов сдана в эксплуатацию до начала нового учебного года. С целью повышения безопасности дорожного движения вблизи школ и детсадов работы проводились комплексно. Как правило, на объектах помимо ремонта дорожного полотна специалисты выполняли обустройство пешеходных переходов, устанавливали светофорные объекты, барьерное ограждение, дорожные знаки, наносили разметку.

Кроме того, благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» становятся доступнее уникальные памятники



архитектуры, природные заповедники и живописные ландшафты. За три года дорожники привели в нормативное состояние более 800 региональных трасс и участков улично-дорожной сети, ведущих к местным достопримечательностям.

Основным инструментом достижения стратегической цели стал национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», стартовавший в 2019 году и ставший логичным продолжением совместной работы федеральных и региональных ведомств дорожного хозяйства. Импульс их успешному сотрудничеству дал приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги», реализованный в 2017–2018 гг. в 36 регионах. Нацпроект значительно расширил географию: он стартовал в 83 субъектах Российской Федерации (за исключением Москвы и Санкт-Петербурга) и 104 городских агломерациях. Работа началась по четырем направлениям: федеральные проекты «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения», «Автомобильные дороги Минобороны России».

В 2021 году национальный проект «Безопасные качественные дороги» не только изменил название, но и расширил границы: субъектов-участников стало 84, к ним присоединилась Санкт-Петербургская агломерация. А к четырем федеральным проектам, входящим в его структуру, добавились еще два: «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» и «Развитие федеральной магистральной сети». Кроме того, нацпроект продлили до 2030 года включительно.

Кроме того, нацпроект продлили до 2030 года включительно.