



ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11.04.2017

№ 237

г. Саранск

О внесении изменений в постановление Правительства Республики Мордовия от 30 августа 2010 г. № 342

В соответствии с пунктом 2 части 13 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в целях приведения в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации нормативных правовых актов Республики Мордовия Правительство Республики Мордовия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Республики Мордовия от 30 августа 2010 г. № 342 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия» (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия от 17 февраля 2014 г. № 56) следующие изменения:

1) наименование изложить в следующей редакции:

«Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия»;

2) в преамбуле слова «причиненного транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия» заменить словами «причиненного тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия»;

3) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Осуществлять возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в соответствии с Правилами возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», и показателями согласно приложению.»;

4) в пункте 1.1 слова «до 11,5 т» заменить словами «10 тонн и 11,5 тонн»;

5) дополнить пунктом 1.2 следующего содержания:

«1.2. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения согласно постановлению Правительства Республики Мордовия от 16 марта 2009 г. № 100 «Об автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия», не вошедшие в Перечень, запроектированы и построены под нагрузку 6 т на одиночную ось.

Перечень ежегодно подвергается корректировке в связи с проводимой реконструкцией существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также со снижением несущей способности конструкции дорожной одежды автомобильных дорог.»;

6) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Установить, что расчет, начисление и взимание платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в соответствии с Перечнем и показателями, указанными в пункте 1, осуществляет Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия.»;

7) дополнить пунктом 2.1 следующего содержания:

«2.1. Установить, что до 31 января 2018 г. включительно при превышении допустимых осевых нагрузок на ось и (или) допустимой массы транспортного средства к размеру вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия, применяются следующие коэффициенты:

при превышении допустимых осевых нагрузок на ось и (или) допустимой массы транспортного средства от 0 до 5 процентов – 0,016;

при превышении допустимых осевых нагрузок на ось и (или) допустимой массы транспортного средства от 5 до 10 процентов – 0,2;

при превышении допустимых осевых нагрузок на ось и (или) допустимой массы транспортного средства от 10 до 50 процентов – 0,6.

При расчете размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозку строительных материалов, сельскохозяйственной продукции и удобрений, применяются следующие коэффициенты:

автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, рассчитанные под осевую нагрузку 6 тонн/ось – 0,01;

автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, рассчитанные под осевую нагрузку 10 тонн/ось и выше – 0,017.

Коэффициенты, применяемые при расчете размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозку строительных материалов, сельскохозяйственной продукции и удобрений, действуют при условии обращения за выдачей специального разрешения в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территории двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут указанного транспортного средства проходит в границах Республики Мордовия и маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог.»;

8) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Определить Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия уполномоченным исполнительным органом государственной власти Республики Мордовия по осуществлению выдачи специального разрешения в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территории двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут указанного транспортного средства проходит в границах Республики Мордовия и маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог.»;

9) пункт 4 признать утратившим силу;

10) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Председателя Правительства – Министра строительства и архитектуры Республики Мордовия В.В. Цыганова.»;

11) наименование приложения изложить в следующей редакции:

«Показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия»;

12) таблицы 1 и 2 приложения изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, рассчитанных под осевую нагрузку 6 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 10	5000
Свыше 10 до 20	5924
Свыше 20 до 30	7403
Свыше 30 до 40	9418
Свыше 40 до 50	11958
Свыше 50 до 60	15013
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к постановлению Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями размеры вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 2

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, рассчитанных под осевую нагрузку 10 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 10	1520
Свыше 10 до 20	2430
Свыше 20 до 30	3887
Свыше 30 до 40	5874
Свыше 40 до 50	8377
Свыше 50 до 60	11389
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к постановлению Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г.

	№ 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»
--	--

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями размеры вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.»;

13) приложение дополнить таблицами 3 и 4 следующего содержания:

«Таблица 3

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, рассчитанных под осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 10	657
Свыше 10 до 20	952
Свыше 20 до 30	1424
Свыше 30 до 40	2068
Свыше 40 до 50	2879
Свыше 50 до 60	3855
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к постановлению Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями размеры вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 4

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения вследствие превышения допустимой массы транспортного средства

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 10	2850

Свыше 10 до 20	3260
Свыше 20 до 30	3668
Свыше 30 до 40	4078
Свыше 40 до 50	4486
Свыше 50 до 60	4896
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к постановлению Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»

»;

14) Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, запроектированных и построенных под нагрузку до 11,5 т на одиночную ось, изложить в следующей редакции:

«Утвержден
постановлением Правительства
Республики Мордовия
от 17 февраля 2014 г. № 56
(изложен в редакции постановления
Правительства Республики Мордовия
от 11 апреля 2017 г. № 237)

**Перечень
автомобильных дорог общего пользования регионального или
межмуниципального значения на территории Республики Мордовия,
запроектированных и построенных под нагрузку 10 тонн и
11,5 тонн на одиночную ось транспортного средства**

Идентификационный номер	Наименование автодорог	Общая протяженность автомобильных дорог, км	Участки автомобильных дорог, рассчитанные под нагрузку:	
			10т с км+ по км+	11,5т с км+ по км+
89 ОП МЗ 89 Н-04	г. Инсар - р.п. Кадошкино	16,7	1+600 – 18+370	
89 ОП РЗ Р 89 К-06	р.п. Комсомольский – р.п. Атяшево - г. Ардатов- р.п. Тургенево – гр. Чувашской обл.	79,0	0+000 - 79+000	
89 ОП МЗ 89 Н-07	г. Краснослободск - г. Темников	41,9	15+900 - 41+900	
89 ОП РЗ А 89 К-08	обход г. Саранска	12,5	0+000 – 10+070	10+070 - 15+700
89 ОП МЗ 89 Н-09	г. Рузаевка - г. Ковылкино	128,35	2+900 -	

	- р.п. Горбеево		131+250	
89 ОП РЗ 89 К-10	г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки	89,8	1+100 - 36+000	
89 ОП РЗ 89 К-12	г. Саранск – р.п. Ромоданово - с. Большое Игнатово	95,9		7+880 - 57+000
89 ОП РЗ 89 К-13	г. Саранск - г. Рузаевка	11,6	10+720 - 22+320	
89 ОП МЗ 89 Н-14	г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск - с. Большие Березники	27,6	0+000 - 17+000	
89 ОП МЗ 89 Н-15	г. Темников - п. Барашево - с. Теньгушево – гр. Нижегородской обл.	68,4	2+085 - 30+000	
89 ОП РЗ 89 К-203-29	обход г. Ардатов	8,2	0+000 - 8+200	
89 ОП РЗ 89 К-20	с. Липлейка - с. Линейка	5,0	0+000 - 5+000	
89 ОП РЗ 89 К-21	г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск – р.п. Комсомольский	7,1	0+000 - 7+100	
89 ОП РЗ 89 К-221-25	п. Потьма - п. Барашево	53,4	0+000 - 53+400	
89 ОП МЗ 89 Н-01	г. Ардатов - с. Большое Игнатово	55,7	3+000 - 57+000	

».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Мордовия



В. Сушков